

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

III/3626 Olešnice – Trpín, hr. Pardubického kraje

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. ROZSAH PŘÍLOH .....	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	6
6. ODVODNĚNÍ .....	6
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY.....	7
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	8
9. POSTUP VÝSTAVBY .....	8
10. ZÁVĚR .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/3626 Olešnice – Trpín, hr. Pardubického kraje</b>
<b>Místo stavby:</b>	extravilán a intravilán města Olešnice
<b>Katastrální území:</b>	Olešnice na Moravě, Kněževes
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh stavby:</b>	stavební úprava
<b>Investor stavby:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ <b>DPO – Viadesigne</b> “	
<b>Řešitelský tým:</b>	VEDOUČÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

## 2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu města Olešnice, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/3626. Stavba je rozdělena na dva stavební úseky. Počátek stavebního úseku č.1 se nachází 1m před pracovní spárou ve vozovce v km 0,020 a končí v km 0,400. Stavební úsek č.2 začíná v km 0,400 a končí na hranici Pardubického kraje v km 3,140. Celková délka úpravy je 3120m.

Šířka komunikace je 5-8m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponechán stávající, úprava stávajícího sklonu bude provedena podbalením pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 35mm.

### Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- příčné trhliny
- olamování okrajů

### Návrh stavební úpravy:

**U navázání na stávající vozovku, celoplošně v celém úseku č.1 a v místech mezi obrubami, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:**

- celoplošné frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

### V úseku č.2 s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:

- srovnání povrchu frézováním
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 35mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

### 3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
  - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
  - C.2.1 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1
  - C.2.2 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2
  - C.3.1 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 1
  - C.3.2 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 2
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
  - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
  - D.2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA
  - D.2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – PŘEHLEDNÁ SITUACE
  - D.2.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.1
  - D.2.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.1 OBJÍZDNÁ TRASA
  - D.2.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.2
  - D.2.6 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.2  
REŽIM DOPRAVY PRO VOZIDLA BUS
  - D.3 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
  - D.4 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- E** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
  - E.1 SITUACE – ČÁST 1
  - E.2 SITUACE – ČÁST 2
- F** PRŮZKUMY
  - F.1 ROZBORY PAU
  - F.2 EXISTENCE SÍTÍ
  - F.3 VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### ÚSEK Č.1:

Stávající povrch komunikace bude celoplošně frézována v tl. 50mm a následně očištěna.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice ze ŠD frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází 1m před pracovní spárou ve vozovce na silnici III/3626 v km 0,020 ve městě Olešnice a končí v km 0,400. Délka úseku je 0,380m.

Km 0,020 – 0,400 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V km 0,220 bude provedena směrová úprava přechodu pro chodce. Jeho součástí bude stavební úprava krytu chodníku pod okny, která bude investic města Olešnice.

### ÚSEK Č.2:

Stávající povrch komunikace bude očištěn a srovnán - provedení lokálního frézování pro odstranění nesoudržných částí povrchu. Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+ v průměrné tl. 35mm.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice ze ŠD frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází na silnici III/3626 v km 0,400 ve městě Olešnice a končí na hranici Pardubického kraje v km 3,140. Délka úseku je 2,740m.

Km 0,400 – 3,135 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrusná vrstva.

Km 3,135 – 3,140 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků v extravilánu.

## 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- Rozbory PAU
- Průzkum existence sítí
- Obhlídka na místě stavby

## 6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V rámci stavby bude provedena výšková úprava třinácti uličních vpustí ve městě Olešnice - náhrada mříže UV a rámu, výměna horního dílce vpustí a kalového koše. V rámci stavby bude provedena výšková úprava jednoho poklopu revizní šachty kanalizace rám + poklop pro zatížení min. D400.

## 7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

**V úseku č.1 bude provedena obnova obrusné vrstvy:**

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V úseku č.2 s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude v případě nutnosti provedeno lokální frézování vozovky (srovnání nerovností) a zazubení pro navázání na stávající povrch), položení vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.**

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná prům. 35mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V místě zpevněného sjezdu s asfaltobetonovým krytem nebo napojení ÚK a MK bude provedena obnova obrusné vrstvy:**

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

**V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnání napojení hutněným asfaltobetonovým recyklátem.:**

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 50mm

**Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:**

km 0,222 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,244 napojení MK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,255 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,340 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,353 napojení MK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,373 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,383 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,476 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,490 napojení sjezdu vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy  
km 0,520 napojení sjezdu vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem  
km 0,683 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 0,994 napojení sjezdu vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 1,000 napojení sjezdu vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 1,570 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 1,570 napojení sjezdu vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků

km 2,175 napojení ÚK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 2,185 napojení ÚK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 2,785 napojení sjezdu vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,  
doplnění červených směrových sloupků  
km 2,933 napojení silnice vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy

## 8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

## 9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/3626. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu města Olešnice, okres Blansko ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází sjezdy k nemovitostem a křížení s místními a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/3626 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/362, III/36213, III/36214, III/3624 a III/3626.

Vjezd do části uzavřeného města bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdne trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdnych tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Z důvodu objízdnych tras autobusové dopravy nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Celoplošné frézování (úsek 1), Srovnání stávající vozovky frézováním (úsek 2)
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%
- Zpevnění sjezdů vč. osazení směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení



## 10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, 03/2023

Michal Mikulec